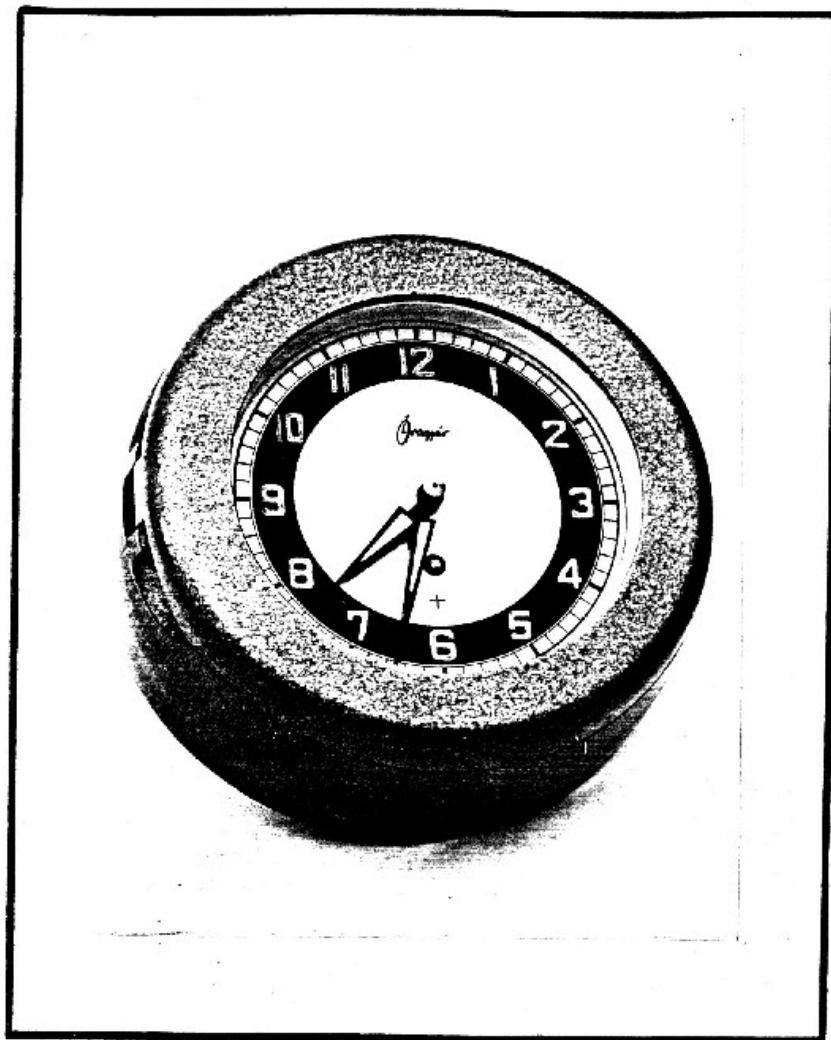


Ó R A G Y Á R .



ALKALMAZÁSI TERÜLETE

Leginkább hajók részére, de más paradus helyen is alkalmazzák: pl. fürdőkben, laboratóriumokban, stb.

MŰSZAKI LEÍRÁS

A szerkezet alumíniumból öntött fém házban van elhelyezve, mely szűrőkére kalapácsolakozott, és a megfelelő gumitömítéssel zárt állapotban teljes víz és páramentességet biztosít. Robosztus felépítése mostoha körülmények között is biztosítja az óraszerkezet pontos működését. Számlapja fehér alapon festett fekete kör, benne fozzorozott számlajegyek. A számlapot üvegborítás védi.

Gramme.

IRO 12/A típusu 11 kőves, svejci ankerjárattal és "Nivarox" hajszálrugóval szerelt, 8 napig járó, precíziós szerkezet. A rugóhúzás kivétel, a felhúzás ideje alatt is biztosítja az állandó nyomatókót

Az alkatrészek minőségi anyagból, a mart fogaskerekek és a csapágylemezek különleges, kemény sárgarézsből készülnek. Gondos megmunkálás biztosítja a szerkezet pontos, időtálló járását. Nagy előnye az ingás órákkal szemben, hogy bármely helyzetben egyformán üzemképesen, jár, nincs tehát szükség pontos visszintbeállításra.

Az óra felhúzása a tok számlap felőli oldalán történik, beállítása pedig közvetlenül a mutatóval.

Típus.
Óraszerkezet.
Járat.
Pontosság.

E. 24.
IRO 12/A tip.
8 napos rugós.
svejci anker, 11 kőv.
± 5 perc /8 nap

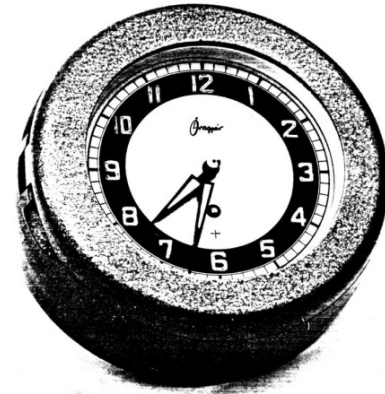
Termékkód: 100

**Eredeti meghatározás: 8 NAPOS FALI ÓRA.
PÁRAMENTES TOKOZÁSBAN. MP. MUTATÓ NÉLKÜL.**

Márkafelirat: ***Óragyár***

Típuszám: E.24

Gyártás kezdete: 1959



Leginkább hajók részére, de más paradús helyen is, pl. fürdőekben, laboratóriumokban.

Műszaki adatok.

Típus: E.24.

Tok: Alumínium (szürke kalapácslakkozott)

Szerkezet típusa: IRO 12/A

Számlap átmérő:

Súly:

Meghajtás: Rugó (8 nap)

Gátszerkezet: Svájci betétjárat, 11 köves

Pontosság: 5 perc/8 nap