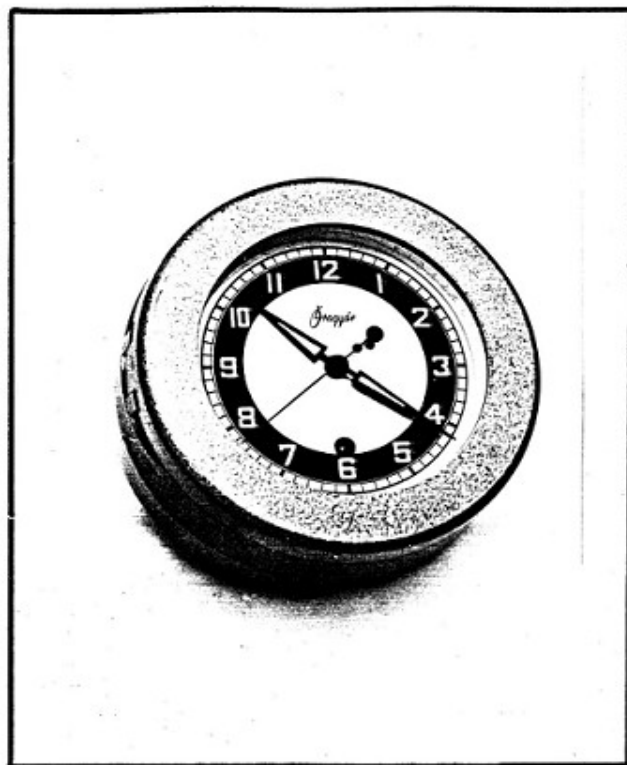


Ó R A G Y Á R .



8 NAPOS FALI ÓRA, PÁRAMENTES TO-
KOZÁSBAN MP. MUTATÓVAL;

TIPUSSZÁM E. 24/1.

PRGÓTIPUS ELKÉSZÜLTÉNEK ÉVE 1 9 5 9.

ALKALMAZÁSI TERÜLETE

Leginkább hajók részére, de más páradus helyen is alkalmazzák: pl. fürdőkben, laboratóriumokban, stb.

MŰSZAKI LEÍRÁS

A szerkezet alumíniumból öntött fém házban van elhelyezve, mely szűr-
kére kalapácsolakozott, és a megfelelő gumitömítéssel zárt állapot-
ban teljes víz és páramentességet biztosít. Robosztus felépítése mos-
toha körülmények között is biztosítja az óraszerkezet pontos működé-
sét. Számlapja fehér alapon festett fekete kör, benne foszforozott szám-
jegyek. A mutatók is foszforozottak kivéve a másodperc mutatót, mely
pirosra festett. A számlapot üvegborítás védi.

Óramíve.

IRO 12/A típusu 11 kőves, svejci ankerjáráttal és "Nivarox" haj-
szálrugóval szerelt, 8 napig járó, precíziós szerkezet. A rugóházas
kivitel, a felhúzás ideje alatt is biztosítja az állandó nyomatékot.

Az óraszerkezet járata szabályozható. Alkatrészei minőségi anyagból ké-
szülnek, a mart fogaskerekek és a csapágylemezek különleges kemény sár-
garézból. Gondos megmunkálását szemlélteti a szerkezet. A szerkezet
minden helyzetben pontosan jár.

Az óra felhúzása a tok számlap felőli oldalán történik, beállí-
tása pedig közvetlenül a mutatóval.

Tipus.

Óraszerkezet.

Járat.

Pontosság.

E. 24/1.

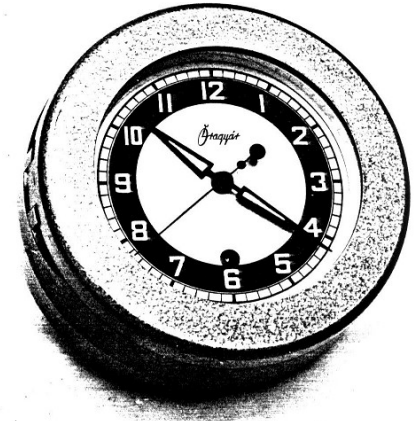
IRO 12/A tip.

8 napos rugós.

svejci anker, 11 kőv.

± 5 perc /8 nap.

Eredeti meghatározás: 8 NAPOS FALI ÓRA.
PÁRAMENTES TOKOZÁSBAN. MP. MUTATÓVAL.
Márkafelírat: **Óragyár**
Típuszám: E.24/1
Gyártás kezdete: 1959



Leginkább hajók részére, de más paradús helyen is, pl. fürdőkhben, laboratóriumokban.

Műszaki adatok.

Típus: E.24/1

Tok: Alumínium (szürke kalapácslakkozott)

Szerkezet típusa: IRO 12/A

Számlap átmérő:

Súly:

Meghajtás: Rugó (8 nap)

Gátszerkezet: Svájci betétjárat, 11 köves

Pontosság: 5 perc/8 nap